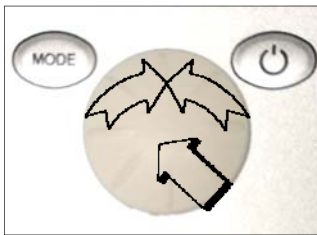


# Funktions- und Bedienungsanleitung GTM III

## Tastenfunktion



### Anlage EIN

**EIN - AUS** Taste betätigen bis das Display an ist.



### Anlage AUS

**EIN - AUS** Taste 2 sec drücken (Standby)

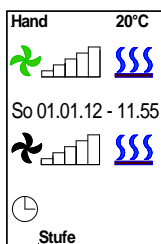
### Display AUS

Im Standby **EIN - AUS** Taste betätigen bis das Display aus ist



122 x 70 x 35 mm

## 1. Hand



Wird in der unteren Zeile **Stufe** angezeigt, sind die Ventilatorstufen einstellbar (Multifunktionsrad drehen). Drücken des Multifunktionsrades führt zur Vorwahl **Heizung**. Je nach Programmierung (siehe Punkt 6.6 **Stufe 0 MV**) kann das optionale Magnetventil durch drehen des Multifunktionsrades ein- und ausgeschaltet werden.

**Hand** Betrieb gegebenenfalls einstellen

**Mode** Taste betätigen (Anzeige **PGM Mode**). Durch drehen am Multifunktionsrad **Hand** auswählen (Textfarbe ändert sich von orange auf schwarz) und durch drücken bestätigen. In der oberen Displayzeile wird neben der Ist- Temperatur **Hand** angezeigt. Drücken der **MODE** Taste führt zum **Hand** Betrieb.



### **(Nur für Timerbetrieb)**

**Mode** Taste betätigen (Anzeige **PGM Mode**). **Hand** auswählen. Drehen des Multifunktionsrades ermöglicht die Einstellung **Stufe** in der unteren Zeile. Diese ist durch drücken des Multifunktionsrades zu bestätigen. Jetzt kann mit dem Einstellrad eine Ventilatorstufe eingestellt und durch drücken bestätigt werden. Ebenso kann die Heizung (**EIN** = Symbol **rot**) vorgewählt werden (optionales Magnetventil).

Den Timer mit dem Multifunktionsrad auswählen und das Uhrensymboll entsprechend einstellen.

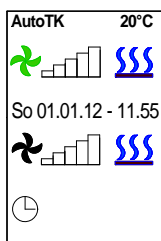
**Uhrensymboll** = **Timer AUS**

**Uhrensymboll orange** = **Timer vorgewählt**

Durch erneutes betätigen der **MODE** Taste wird die Betriebsart wirksam (siehe auch Punkt 5).

(Werkseinstellung Ventilator **Stufe 0**, Heizung **AUS** Symbolfarbe **blau**)

## 2. AutoTK (Automatikbetrieb mit Türkontaktsteuerung)



**Mode** Taste betätigen (Anzeige **PGM Mode**). Durch drehen am Multifunktionsrad **AutoTK** auswählen (Textfarbe ändert sich von orange auf schwarz) und durch drücken bestätigen. In der oberen Displayzeile wird neben der Ist- Temperatur **AutoTK** angezeigt.

Mit dem Multifunktionsrad kann nun eine Ventilatorstufe und die Heizung durch rechts/links drehen eingestellt und durch drücken ausgewählt werden. (Werkseinstellung Ventilator **Stufe = 0**, Heizung **AUS**).

Der integrierte Timer kann vorgewählt werden (siehe auch Punkt 5).

**Uhrensymboll** = **Timer AUS**

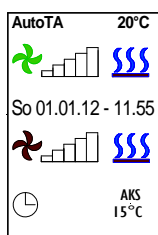
**Uhrensymboll orange** = **Timer vorgewählt**

Durch erneutes betätigen der **MODE** Taste wird die Betriebsart wirksam.

Beim öffnen der Türe erfolgt die Einschaltung mit einem optionalen Türkontaktschalter (ext. Signalgeber) auf die vorgewählte Ventilatorstufe.

Damit die Türluftschleieranlage nicht bei jeder Betätigung der Türe ein- und ausgeschaltet wird, ist eine Nachlaufzeit der Anlage erforderlich. Dieser **Nachlauf** ist unter dem Menüpunkt **BASIC** von 10 - 300 sec einstellbar (Werkseinstellung **Nachlauf 60 sec.** siehe Punkt 6.7).

### 3. **AutoTA (Automatikbetrieb mit Auskühlschutz)**



**Mode** Taste betätigen (Anzeige **PGM Mode**). Durch drehen am Multifunktionsrad **AutoTA** auswählen (Textfarbe ändert sich von orange auf schwarz) und durch drücken bestätigen. In der oberen Displayzeile wird neben der Ist- Temperatur **AutoTA** angezeigt.

Mit dem Multifunktionsrad kann nun die Auskühlschutztemperatur (AKS- Einstellbereich 11° - 30°C) durch rechts/links drehen eingestellt und durch drücken ausgewählt werden. (Werkseinstellung Ventilator **Stufe = 0**, Heizung **AUS**, **AKS**- Temperatur **15°C**). Zur Übernahme den Multifunktionsknopf drücken.

Der integrierte Timer kann vorgewählt werden (siehe auch Punkt 5).

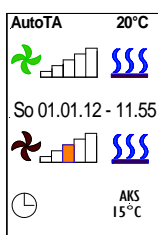
**Uhrsymbol** = **Timer AUS**

**Uhrsymbol orange** = **Timer vorgewählt**

Durch erneutes betätigen der **MODE** Taste wird die Betriebsart wirksam.

Bei Temperaturunterschreitung des Sollwertes wird die Anlage mit der 1. Ventilatorstufe in Betrieb genommen und das optionale Magnetventil wird automatisch geöffnet. (**AKS** Anzeige rot blinkend)  
Der Auskühlschutz ist bei Timerbetrieb vorrangig.

### 3a. **AutoTA (Automatikbetrieb mit Auskühlschutz und Türkontakt)**



(Zusätzlich zu Punkt 3.)

**Mode** Taste betätigen (Anzeige **PGM Mode**). Durch drehen am Multifunktionsrad **AutoTA** auswählen (Textfarbe ändert sich von orange auf schwarz) und durch drücken bestätigen.

Mit dem Multifunktionsrad kann nun eine Ventilatorstufe und die Heizung durch rechts/links drehen eingestellt und durch drücken ausgewählt werden.

(Werkseinstellung Ventilator **Stufe = 0**, Heizung **AUS**, **AKS**- Temperatur **15°C**).

Der integrierte Timer kann vorgewählt werden (siehe auch Punkt 5).

**Uhrsymbol** = **Timer AUS**

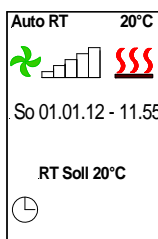
**Uhrsymbol orange** = **Timer vorgewählt**

Durch erneutes betätigen der **MODE** Taste wird die Betriebsart wirksam.

Beim öffnen der Türe erfolgt die Einschaltung mit einem optionalen Türkontaktschalter (ext. Signalgeber) auf die vorgewählte Ventilatorstufe.

Damit die Türluftschleieranlage nicht bei jeder Betätigung der Türe ein- und ausgeschaltet wird, ist eine Nachlaufzeit der Anlage erforderlich. Dieser **Nachlauf** ist unter dem Menüpunkt **BASIC** von 10 - 300 sec einstellbar (Werkseinstellung **Nachlauf 60 sec.** siehe Punkt 6.7).

### 4. **AutoRT (Automatikbetrieb mit Raumtemperaturfühler)**



**Mode** Taste betätigen (Anzeige **PGM Mode**). Durch drehen am Multifunktionsrad **AutoRT** auswählen (Textfarbe ändert sich von orange auf schwarz) und durch drücken bestätigen. In der oberen Displayzeile wird neben der Ist- Temperatur **AutoRT** angezeigt.

Mit dem Multifunktionsrad Raumtemperatur auswählen und durch drücken bestätigen. Die gewünschte (Soll- Temperatur **R- Temp**) kann nun eingestellt werden. Zur Übernahme den Multifunktionsknopf drücken. (Werkseinstellung Soll- Temperatur **R. Temp 20°C** Heizung **EIN**)

Der integrierte Timer kann vorgewählt werden (siehe auch Punkt 5).

**Uhrsymbol** = **Timer AUS**

**Uhrsymbol orange** = **Timer vorgewählt**

Durch erneutes betätigen der **MODE** Taste wird die Betriebsart wirksam.

Die Ventilatorsteuerung erfolgt nach der gewünschten Raumtemperatur (Solltemperatur). Je nach Differenz der Ist- Temperatur zur programmierten Soll- Temperatur erfolgt die Steuerung der Ventilatorstufen. Das optionale Magnetventil wird automatisch geöffnet.

### 5. **Timer**



**Mode** Taste betätigen (Anzeige **PGM Mode**). Durch drehen am Multifunktionsrad **Timer** auswählen (Textfarbe ändert sich von orange auf schwarz) und durch drücken bestätigen.

Soll die Anlage jeden **Montag** um **8:10 Uhr** eingeschaltet und um **12 Uhr** ausgeschaltet werden, so ist folgendes zu programmieren:

Multifunktionsrad drehen, um den Wochentag auszuwählen **Mo**.

Multifunktionsrad drücken, um die Zeiten einzustellen **08:10 - 12:00** in der nächsten Zeile kann eine zweite Ein- und Ausschaltzeit programmiert werden. Zeiten die an dem **Montag** nicht programmiert werden sind durch drücken des Multifunktionsrades zu bestätigen.

Zeiten an anderen Tagen sind ebenso zu programmieren.

Durch erneutes betätigen der **MODE** Taste werden die eingestellten Zeiten wirksam.

Anzeige im Display

**Uhrsymbol** = **Timer AUS**

**Uhrsymbol orange** = **Timer vorgewählt** (programmierte nächste Einschaltzeit des Tages)

**Uhrsymbol grün** = **Timer in Betrieb** (programmierte nächste Ausschaltzeit des Tages)

## 6. Basic Einstellungen

AutoRT	21°C
<b>PGM Mode</b>	
Mo 01.01.12	11:55
Language	Ger
Werkseinst.	aus
Anlauf	aus
memory	aus
Stufe 0 MV	aus
Nachlauf	060s
Filterzeit	950h
Datum/Zeit	

**Mode** Taste betätigen (Anzeige **PGM Mode**). Durch drehen am Multifunktionsrad **Basic** auswählen (Textfarbe ändert sich von orange auf schwarz) und durch drücken bestätigen.  
Es erscheint ein Menü mit diversen Einstellmöglichkeiten.

### 6.1 Tag / Datum / Zeit

Multifunktionsrad drücken und anschließend drehen, um die entsprechenden Daten auszuwählen und zu verändern. (24:00 Stundenanzeige)

### 6.2 Language

Multifunktionsrad drücken und anschließend drehen, um die entsprechenden Daten auszuwählen und zu verändern.

Umschalten von GER auf ENG, NLD, FRA, ITA oder PL

### 6.3 Werkseinstellung

Multifunktionsrad drücken und anschließend drehen, um die entsprechenden Daten auszuwählen und zu verändern.

Alle Daten werden zurückgesetzt.

### 6.4 Anlauf

Multifunktionsrad drücken und anschließend drehen, um die entsprechenden Daten auszuwählen und zu verändern.

Nach dem Einschalten des Torluftschiebers schaltet sich die Drehzahl automatisch für ca. 3 Sekunden auf Stufe 1, danach für weitere 3 Sekunden auf Stufe 5. Anschließend läuft die Anlage in der eingestellten Ventilatorstufe (Werkseinstellung **Anlauf aus**).

### 6.5 memory

Multifunktionsrad drücken und anschließend drehen, um die entsprechenden Daten auszuwählen und zu verändern.

Bei der Memoryfunktion werden nach einem Spannungsausfall alle eingestellten Werte gespeichert. (Werkseinstellung **memory ein**)

### 6.6 Stufe 0 MV

Multifunktionsrad drücken und drehen, um die entsprechenden Daten auszuwählen und zu verändern.

**Stufe 0 MV aus** = optionales Magnetventil ist geschlossen, wenn die Ventilatoren nicht drehen.

**Stufe 0 MV var** = optionales Magnetventil wird je nach Einstellung der Heizung variabel angesteuert, wenn die Ventilatoren nicht drehen.

(Werkseinstellung **Stufe 0 MV aus**)

### 6.7 Nachlauf

Multifunktionsrad drücken und drehen, um die entsprechenden Daten auszuwählen und zu verändern.  
**Nachlaufzeit bei Türkontaktbetrieb** einstellbar von 10 - 300 sec. (Werkseinstellung **Nachlauf 60 sec.**).

### 6.8 Filterzeit

Multifunktionsrad drücken und drehen, um die entsprechenden Daten auszuwählen und zu verändern.  
Filterstandzeit einstellbar von 0 - 990 Stunden (Werkseinstellung **Filterzeit 950 h**).

Durch erneutes betätigen der **MODE** Taste wird die geänderte Basiseinstellung wirksam.

## 7. Meldungen werden orange hinterlegt angezeigt

**Filter reinigen** erscheint nach Ablauf der eingestellten Betriebszeit. Es ist unbedingt erforderlich, dass der eingebaute Filter gereinigt wird. Der Filter kann mit einem Staubsauger abgesaugt, oder mit einer leichten Seifenlauge ausgewaschen werden.

!!!ACHTUNG!!! Bei einer Nassreinigung den Filter erst nach vollständiger Trocknung wieder einsetzen.

Meldung zurücksetzen

**Mode** Taste betätigen (Anzeige **PGM Mode**). Durch drehen am Multifunktionsrad **Quittierung** auswählen (Textfarbe ändert sich von orange auf schwarz) und durch drücken bestätigen.

**Keine Freigabe** erscheint, wenn keine Freigabe durch die bauseitigen Gebäudeleittechnik (DDC) erfolgt. Die Anlage kann nicht in Betrieb genommen werden.

Meldung zurücksetzen

Erfolgt automatisch nach Freigabe durch die Gebäudeleittechnik.

**Sensor defekt** und Ist- Temperaturanzeige **01°C**  
 Temperaturfühler defekt, nicht angeschlossen oder max. Leitungslänge überschritten.

**Sensor defekt** und Ist- Temperaturanzeige **55°C**  
 Kurzschluss des Temperaturfühlers

Meldung zurücksetzen  
 Ist die Störung des Temperaturfühlers beseitigt, so wird die Meldung automatisch gelöscht und die Türluftschleieranlage nimmt die normale Funktion wieder auf.

### 8. Störungen werden rot hinterlegt angezeigt

**Frostalarm** erscheint bei Unterschreitung der Ansaugtemperatur von ca.7 °C (optionales Frostschutzthermostat). Die Ventilatoren werden ausgeschaltet und das optionale Magnetventil wird geöffnet.

Meldung zurücksetzen  
 Ist die Einfriergefahr des Heizregisters beseitigt, so wird die Meldung automatisch gelöscht und die Türluftschleieranlage nimmt die normale Funktion wieder auf. Diese Funktion ist vorrangig!

**Motortemperatur** erscheint beim Ansprechen der Temperaturüberwachung (Ventilatormotoren) und der entsprechende Türluftschleier wird außer Betrieb genommen.  
 Es ist erforderlich, dass die Anlage überprüft wird (bitte Fachmann zu Rate ziehen).

Meldung zurücksetzen  
**Mode** Taste betätigen (Anzeige **PGM Mode**). Durch drehen am Multifunktionsrad **Quittierung** auswählen (Textfarbe ändert sich von orange auf schwarz) und durch drücken bestätigen.

### 9. Besonderheiten



Mit der GTM III Steuerung ist es möglich, bis zu 10 Türluftschleieranlagen mit einem Bedienteil zu betreiben. Dazu ist jede Steuerplatine mit einem Kodierschalter versehen. Die Kodierung erfolgt entsprechend:

**0= MASTER, 1 - 9 = SLAVE.**

**ACHTUNG niemals zwei Geräte auf die gleiche Kodierung einstellen.**

Bei einer Störung erfolgt die Meldung als Sammelstörung im MASTER Gerät.  
 Bei **Motortemperatur** wird nur das defekte Gerät außer Betrieb genommen.  
 Bei der Einschaltung der Anlage sind zuerst die Slave Geräte mit Spannung zu versorgen.

**potentialfrei Meldungen**  
 Betriebsmeldung und Störmeldung werden auf der Platine als Wechsler zur Verfügung gestellt.

Sollte im Programmiermodus (**PRG Mode**) länger als 60 Sekunden keine Eingabe erfolgen, wird der Modus automatisch verlassen.

#### Temperatursensor:



Abmessung 70 x 70 x 27

Damit die Beeinflussung des Sensors durch Elektrosmog gering bleibt, ist die Leitung separat zu verlegen und sollte so kurz wie möglich sein (max. 15 m).

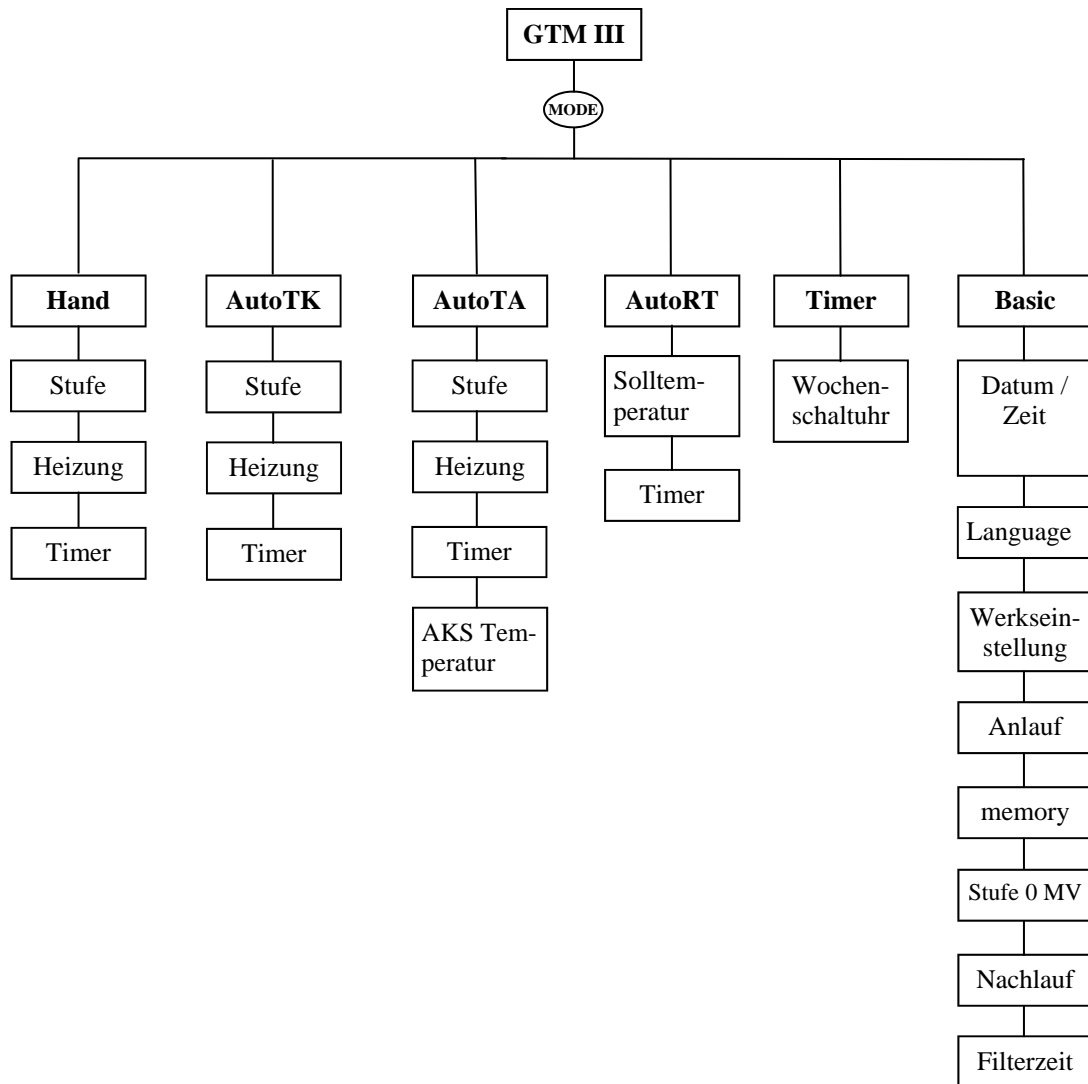
Bei ungünstigen Situationen, oder anderen Leitungslängen (max. 20 m), sollte eine entsprechende Abschirmung der Sensorleitung erfolgen.

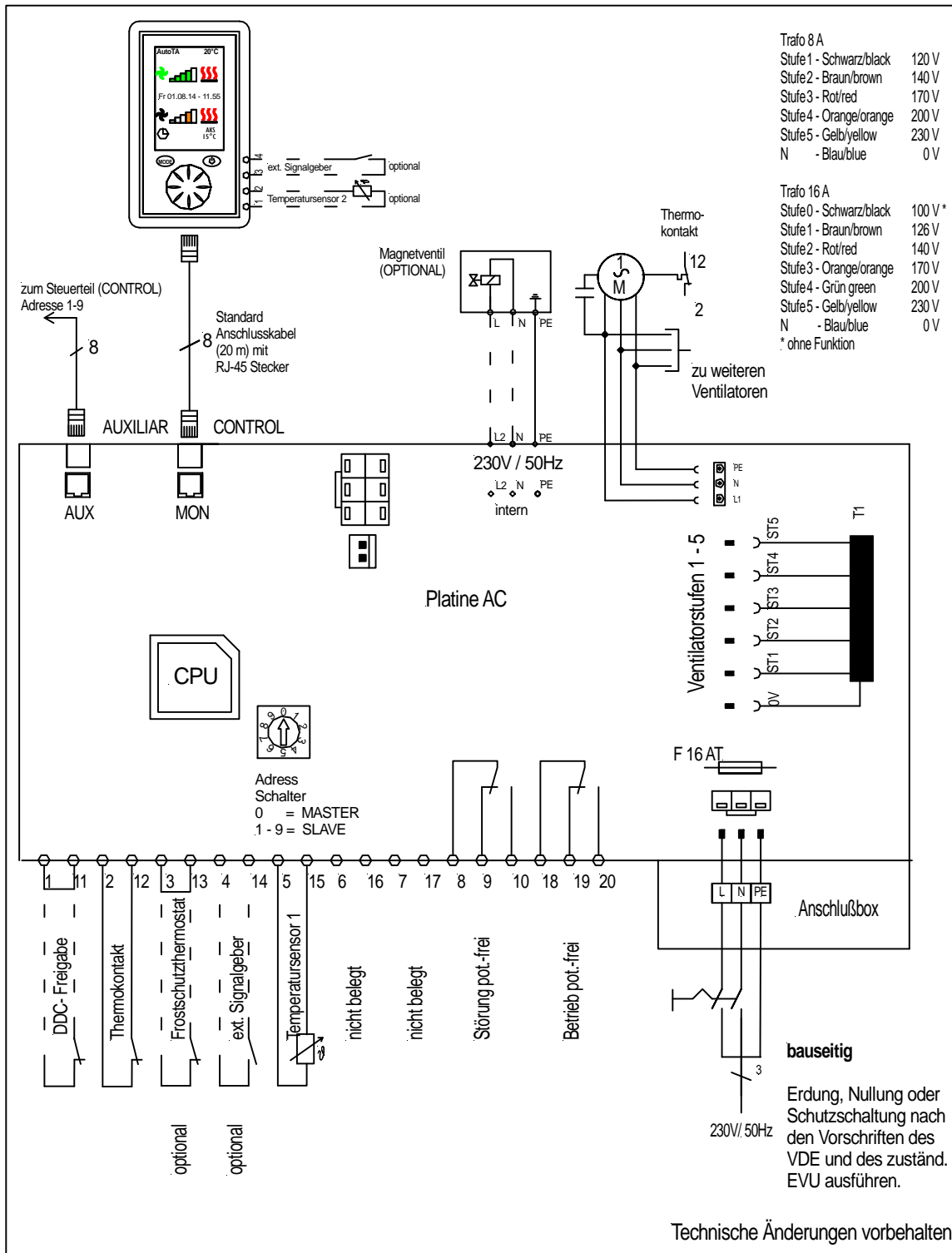
### 10. Selbsthilfe

Fehler	Anzeige	Mögliche Ursache	Abhilfe
Gerät ohne Funktion	Display AUS	Keine Netzspannung Nicht eingeschaltet	Netzspannung einschalten Anlage einschalten
	keine Freigabe	DDC- Freigabe fehlt	siehe Punkt 7
	Frostalarm	Vorlauftemperatur zu gering	Vorlauftemperatur erhöhen
	Sensor defekt	Temperaturfühler defekt Leistungsbruch Kurzschluss	Fühler erneuern Leitung erneuern Kurzschluss beseitigen
	Motortemperatur	Ventilator defekt	Ventilator wechseln (siehe Punkt 8)
zu geringe Luftleistung	Filterzeit	Ansaugfilter verschmutzt Ansaugfilter verschmutzt	Filter reinigen Filter reinigen (siehe Punkt 7)
	com error	Fehler im Datentransfer	Reset durchführen

Sollte es doch einmal zu einer Fehlfunktion kommen, ist ein Reset der Türluftschleieranlage durchzuführen. Dazu ist die gesamte Anlage von der Netzspannung zu trennen und nach ca. 10 Sekunden wieder in Betrieb zu nehmen (siehe auch Punkt 9).

11. Schema





- Trafo 8 A
- Stufe 1 - Schwarz/black 120 V
  - Stufe 2 - Braun/brown 140 V
  - Stufe 3 - Rot/red 170 V
  - Stufe 4 - Orange/orange 200 V
  - Stufe 5 - Gelb/yellow 230 V
  - N - Blau/blue 0 V
- Trafo 16 A
- Stufe 0 - Schwarz/black 100 V\*
  - Stufe 1 - Braun/brown 126 V
  - Stufe 2 - Rot/red 140 V
  - Stufe 3 - Orange/orange 170 V
  - Stufe 4 - Grün green 200 V
  - Stufe 5 - Gelb/yellow 230 V
  - N - Blau/blue 0 V
- \* ohne Funktion

gezeichnet/signet	Name	Datum				
Ja		01.08.2014				
			Werkstoff			Maßstab
			Pos.	von	Gruppe	Teile
			Kundenzeichnung Nr.:		Erstelldatum	
			Benennung Name			<b>GTM III AC 140801</b>
			Kunde			Blatt .1 von 1